

e-ISSN 2722-5771



VOLUME 5, NOMOR 2

JURNAL PROFESI INSINYUR UNIVERSITAS LAMPUNG

DESEMBER 2024



JURNAL PROFESI INSINYUR UNIVERSITAS LAMPUNG

Pengarah

Dr. Eng. Ir. Helmy Fitriawan, S.T., M.Sc.
Dr. Muhamamad Irsyad, S.T., M.T.

Penanggung Jawab

Dr. Eng. Ir. Dikpride Despa, S.T., M.T., IPM., ASEAN Eng

Ketua Editor

Dr. Eng. Ir. Aleksander Purba, S.T., M.T., IPM., ASEAN Eng.

Anggota

Prof. Drs. Ir. Suharno, M.S., M.Sc., Ph.D., IPU., ASEAN Eng
Dr. Eng. Ir. Ratna Widyawati, S.T., M.T., IPM., ASEAN Eng.
Ir. Ika Kustiani, S.T., M.Eng.Sc., Ph.D., IPM
Dr. Ir. Muh. Sarkowi, S.Si., M.Si., IPU
Ir. Herry Wardono, M.Sc., IPM
Ir. Gigih Forda Nama, S.T., M.T.I., IPM.

Layout

Fadil Hamdani, S.T., M.T.
Ir. Trisya Septiana, S.T., M.T., IPM
Afri Yudamson, S.T., M.Eng.

Mitra Bestari

Prof. Dr. Ir. Muhammad Kamal, M.Sc., IPU
(Dosen Jurusan Agronomi dan Hortikultura, Fakultas Pertanian, Universitas Lampung)
Ir. Rudy Purwondho, M.Sc., MBA., IPM., ASEAN Eng.
(Sekretaris Dewan Keinsinyuran Indonesia)
Dr. Drs. Ir. H. Achmad Tarmizi, S.E., M.T., M.Si., M.H., CRBC., IPU.
(Sekretaris Daerah Kab. Ogan Komering Ulu)
Ir. Faizal Safa, M.Sc., IPU., ASEAN Eng.
(Persatuan Insinyur Indonesia Pusat)
Ir. Darmansjah Tjitradi, M.T., IPU, ASEAN Eng.
(Ketua Program Studi, Program Profesi Insinyur, Universitas Lampung Mangkurat)

Penerbit

Program Studi Program Profesi Insinyur Universitas Lampung

Alamat Redaksi

Program Studi Program Profesi Insinyur Universitas Lampung
Gedung A Fakultas Teknik Universitas Lampung
Jl. Prof. Soemantri Brojonegoro No. 1, Gedong Meneng, Kec. Rajabasa
Kota Bandar Lampung, Lampung 35145
Telp. +62 821-8047-9424
Website: <http://jpi.eng.unila.ac.id>

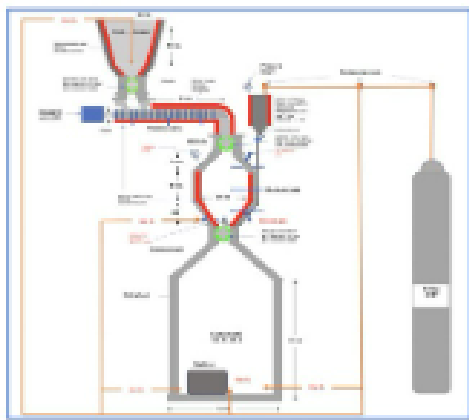
Email

jpi@eng.unila.ac.id

JURNAL PROFESI INSINYUR

UNIVERSITAS LAMPUNG

DAFTAR ISI

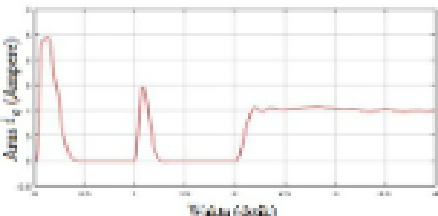


Gambar 1. Skema perancangan PSN 20t

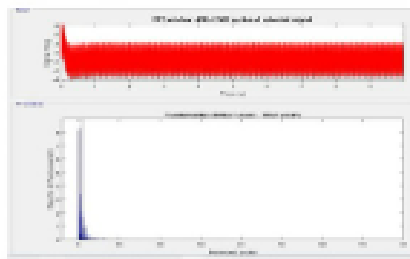
Analisa Rancangan dan Modifikasi Sistem Calcine Container Untuk Meningkatkan Fiksasi Sulfur Pada Proses Produksi Nikel Matte

Yoga Kurnia, Muh Sarkowi, Suharno Suharno

PDF



Gambar 12. Diagram kecepatan motor saat 200-250 rpm dan 4p (satu generator) pada filter pass

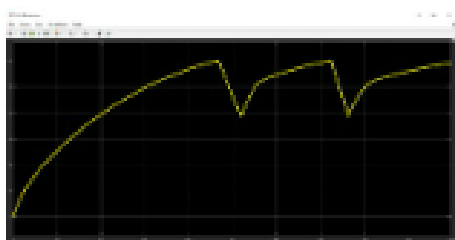


Gambar 13. TEB menggunakan filter pass

Pengendalian Kecepatan Motor Induksi Dengan Cycloconverter Menggunakan Vector Control Dengan Filter Hybrid

Charles Harahap, Dikpride Despa, Lusmeilia Afriani

PDF



Gambar 7. Kondisi baterai saat diberi beban.

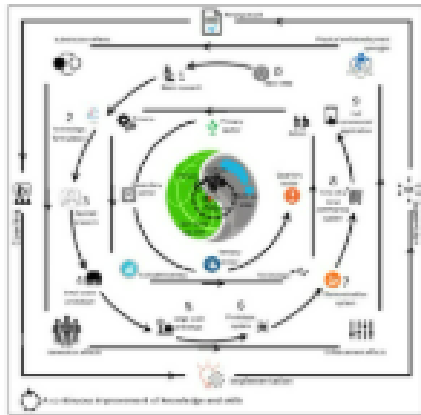


Gambar 8. Arus pada switch charger-kondisi baterai dibebani.

Pemodelan dan Simulasi Sistem Automatic Battery Charging pada Emergency Diesel Generator PLTU Sebalang

Lungguk Sibuea, Dikpride Despa, Ratna Widyawati

PDF

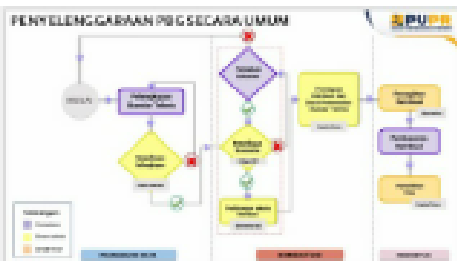


Alur 1. Transformasi IMB menjadi PBG secara umum, dengan fokus pada aspek-aspek yang berkaitan dengan pengelolaan keuangan daerah.

Inovasi dan Kota Cerdas: menuju Ibu Kota Negara (IKN) yang berkelanjutan

Diana Yunita , Aleksander Purba, Herry Wardono

PDF



Peran Profesi Insinyur Pada Proses Transformasi IMB Menjadi PBG Dalam Upaya Peningkatan Investasi dan Pembangunan Daerah (Studi Kasus Kota Metro)

Deny Sanjaya

PDF

JURNAL PROFESI INSINYUR UNIVERSITAS LAMPUNG

DAFTAR ISI



5. Pekerjaan Lapis Pondasi Agregat Kelas A Lapis pondasi agregat adalah lapisan struktur yang berada diatas tanah/subgrade yang memberikan daya dukung pada jalan sehingga permukaan jalan tetap dalam keadaan kondisi stabil.

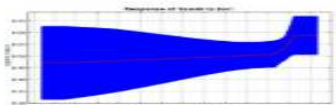


Gambar 2.1 Bare Tube Economizer

Extended Surface
Extender surface adalah metode penambahan luas permukaan pada permukaan fin (strip). Extended surface memiliki fin yang menempel pada permukaan utama di satu sisi heat exchanger dua fluida. Fin digunakan untuk meningkatkan luas permukaan (ketika koefisien perpindahan kalor pada sisi fluida relatif rendah) sehingga laju total perpindahan kalor meningkat.

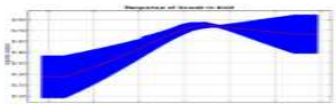


Gambar 2.2 Extended Surface Economizer

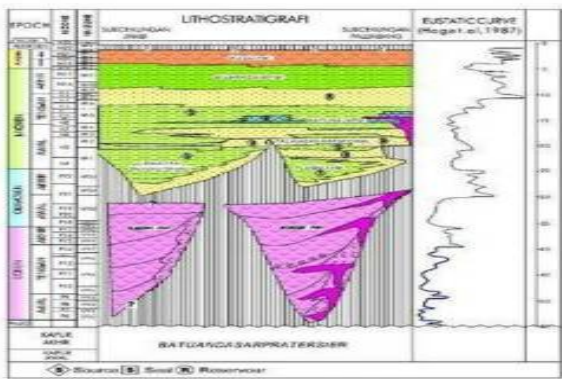


Gambar 6. Kurva respon (Bao 1)

Nilai pengaruh rentang rata-rata suhu diurnal (Bao 2) mengalami kenaikan mulai dari 7,0°C dan akan mencapai titik pengaruh tertinggi pada rentang suhu 7,0°C - 8,0°C.



Gambar 7. Kurva respon (Bao 2)



Gambar 1. Kolom stratigrafi regional Cekungan Sumatera Selatan

Sejak didirikan pada tahun 2017 terdapat pertumbuhan pelanggan sebesar rata-rata 71 % per tahunnya. Jumlah pelanggan dapat dilihat dalam tabel berikut

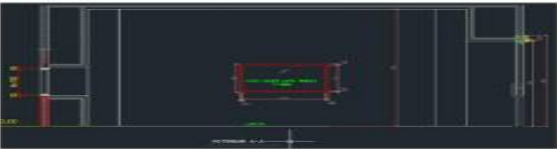
Tabel 1. Jumlah pelanggan

No	Tahun	Jumlah sambungan (SR)
1	2017	60
2	2018	145
3	2019	189
4	2020	290
5	2021	420

Dengan berakhirnya program PAMSIMAS maka diharapkan keberlanjutan Kelompok Pengelola Sarana dan Prasarana Air Minum dan Sanitasi (KPS/PAMS) Sumber Way Bakak dapat terus berlangsung secara mandiri.



Gambar 3. Penggambaran hasil pemeriksaan fisik (derah)



Gambar 4. Penggambaran hasil pemeriksaan fisik (potongan)

Pelaksanaan pemeriksaan infrastruktur secara jarak jauh atau *remote audit* tersebut juga telah didukung oleh Panduan Pemeriksaan khususnya Panduan Pemeriksaan Jarak Jauh yang diterbitkan oleh Direktorat Litbang BPK RI pada Tahun 2021.



Gambar 3. Panduan Pemeriksaan Metode Jarak Jauh

Pengawasan Teknis Peningkatan Jalan Akses Wisata Petanang Kota Lubuk Linggau

Apriansyah Apriyansyah

PDF

Economizer Efektivitas Economizer Pada Boiler Z-1101 A di PT X Indramayu

Ninin Asminah, Siti Nurkhopipah, Nurya Nurya

PDF

Pemanfaatan Data Bioclimatic Untuk Analisis Perubahan Kesesuaian Lahan Sawah (Studi Kasus: Provinsi Lampung)

Muhammad Ilham Dwiaji , Fajriyanto Fajriyanto, Romy Fadli

PDF

Atribut Seismik Sweetness Sebagai Indikasi Potensi Hidrokarbon Di Sub-Cekungan Bandar Jaya

Antonius Hary Murti , Muh Sarkowi, Agung Setiawan, Hery Suhartomo

PDF

Partisipasi Masyarakat Dan Kinerja Pengelola Terhadap Kualitas Pelayanan Penyediaan Sarana Air Minum Dan Sanitasi Berbasis Masyarakat Desa Kelawi Kecamatan Bakauheni Kabupaten Lampung Selatan

A Mustika, Ika Kustiani

PDF

Pemeriksaan Infrastruktur Sebagai Implementasi Etika dan Profesionalisme Keinsinyuran

Ni Luh Putu Sintawati

PDF

Implementasi Etika Profesi Pemeriksa BPK RI Dalam Pelaksanaan Pemeriksaan Belanja Infrastruktur Dengan Metode Pemeriksaan Jarak Jauh

Hery Antaris, Faizal Safa

PDF



9 772722 577016